

News Release

Embargoed Until Monday, May 24 @ Noon PT

El CUV IONIQ 5 Electric de Hyundai revoluciona el mercado de vehículos eléctricos (EV) con su recarga ultra rápida y su capacidad para recargar otros equipos desde el vehículo

- Multi-recarga ultra rápida de 800 voltios (10 a 80 por ciento en 18 minutos)
- Función “Vehicle-to-Load” (V2L) (vehículo a recarga) puede proporcionar energía a equipos pequeños, variados aparatos e incluso recargar otros vehículos eléctricos (EVs)
- Rango de conducción estimado en 300 millas
- La nueva plataforma E-GMP mejora el desempeño, realza las dinámicas de conducción y optimiza el espacio interior (la amplitud de un auto grande en un CUV compacto)
- Materiales respetuosos del medio ambiente (Eco-friendly) y colores inspirados en la naturaleza en los sitios de toque frecuente
- Un sistema de “pago desde el carro”, pone su billetera “sobre ruedas”
- Los clientes del IONIQ 5 recibirán sesiones de recarga de 30 minutos sin límites durante dos años, en la creciente red estaciones de recarga Electrify America
- El IONIQ 5 es el primer modelo de la nueva familia de vehículos eléctricos IONIQ de Hyundai

FOUNTAIN VALLEY, Calif., 24 de mayo de 2021 – Hyundai Motor North America dio a conocer hoy el totalmente nuevo IONIQ 5, un vehículo eléctrico utilitario “crossover” (CUV), con un rango estimado de desplazamiento de 300 millas, un diseño inspirado en el concepto “45” EV de Hyundai, una relevante tecnología y una recarga ultra rápida – la mejor en su clase – de 10 a 80 por ciento en tan sólo 18 minutos. El IONIQ 5 se desliza sobre la exclusiva plataforma eléctrica global modular - [Electric-Global Modular Platform](#) (E-GMP por su sigla en inglés) que permite un mayor espacio interior y un desempeño optimizado. El IONIQ 5 forma parte del plan de Hyundai Motor Group para presentar 23 modelos de vehículos eléctricos de batería (BEV) y vender un millón de unidades de

IONIQ



BEVs en todo el mundo para el año 2025. El IONIQ 5 saldrá a la venta este otoño, y tiene un programa de pre-reservación que ofrece beneficios especiales para los compradores anticipados.

“El IONIQ 5 presenta en el mercado la marca de Hyundai a todo un nuevo conjunto de compradores”, dijo José Muñoz, presidente y director ejecutivo (CEO por su sigla en inglés) de Hyundai Motor America. “Una vez tras el timón, se verán impactados por el rango de desplazamiento, la potencia, la comodidad, el espacio interior y la avanzada tecnología. Poseer uno de estos vehículos será una experiencia totalmente nueva y satisfará los requisitos de un estilo de vida que solamente la marca IONIQ puede complimentar”.



Estilizado y sofisticado diseño que enlaza el pasado, el presente y el futuro

El progresista diseño del IONIQ 5 representa un distanciamiento de las normas del pasado, al explorar un nuevo tipo de libertad en el diseño gracias a una plataforma específica para vehículo eléctrico de batería (BEV). El lenguaje de diseño del IONIQ 5 se inspira en el concepto “45” de

vehículo eléctrico de Hyundai, que fuera estrenado en el Motor Show Internacional 2019 celebrado en Alemania. El IONIQ 5 capta el carácter y repite muchos detalles del concepto “45” EV.

- Con una distancia entre ejes extendida de 118.1 pulgadas – el IONIQ 5 posee la distancia entre ejes más larga de toda la línea de productos de Hyundai para Estados Unidos
- Elementos de iluminación de avanzada con Parametric Pixel LED
- El atractivo parachoques delantero en forma de V incorpora luces de rodamiento diurno - daytime running lamps (DRLs por su sigla en inglés) muy distintivas
- Las manijas empotradas para las puertas permiten un estilo de superficie muy limpio así como aerodinámicas realzadas
- Las formas delanteras y traseras convergen en las puertas, otro ejemplo más del diseño llamado “Dinámicas paramétricas “ de Hyundai
- Una silueta fuerte del pilar C, inspirado en el concepto ‘45’ EV, le proporciona al IONIQ 5 una presencia imponente
- Grandes ruedas de 20 pulgadas optimizadas repiten el tema de diseño “Parametric Pixel” y completan las perfeccionadas proporciones del IONIQ 5, optimizadas para la plataforma E-GMP de Hyundai

Los clientes pueden escoger entre seis colores para el exterior, entre ellos cinco tonalidades inspiradas en la naturaleza, exclusivas del IONIQ 5. Las opciones de colores son Phantom Black (Pearl), Cyber Gray (Metallic), Atlas White (Solid), Digital Teal (Green Pearl), Lucid Blue (Pearl), y Shooting Star (Gray Matte). Para el interior hay disponibles tres opciones de colores: Obsidian Black Monotone, Dark Pebble Gray/Dove Gray, y Dark Teal/Dove Gray.



Motores eléctricos y esquemas de baterías para satisfacer a cada cliente

El IONIQ 5 está disponible con toda una gama de motores para satisfacer las necesidades de cada cliente. Los clientes pueden combinar el paquete de batería de 77.4 kWh (kilovatios hora) con dos esquemas o configuraciones de motores eléctricos, ya fuere solamente con un motor en la parte trasera o con dos motores, uno en el frente y otro en la parte posterior. La configuración de motor de primera línea es una opción de motor de tracción en las cuatro ruedas - all-wheel drive (AWD por su sigla en inglés) que produce una potencia combinada de 320 caballos de fuerza (74 kW al frente + 165 kW en la parte trasera) y 446 libras por pie de torque. Un IONIQ 5 con esta configuración puede ir de 0 a 60 millas por hora en menos de 5 segundos. El esquema de un solo motor con un motor situado en la parte trasera arroja una potencia de 225 caballos de fuerza (168 kW) y 258 libras por pie de torque y tracción en dos ruedas - two-wheel drive (2WD).

Cuando está equipado con un único motor (2WD), la meta máxima de desplazamiento del IONIQ 5 es de 300 millas con una sola carga. La meta máxima de desplazamiento de la configuración de dos motores en los modelos SE y SEL de tracción en las cuatro ruedas es de 269. El modelo Limited AWD, el modelo de primera línea, tiene una meta de desplazamiento fijada en 244 millas. Todas las configuraciones tienen una velocidad máxima de 115 millas por hora y pueden arrastrar un remolque con una capacidad de hasta 1,500 libras.

Recarga rápida

La plataforma E-GMP del IONIQ 5 puede acomodar dos infraestructuras de recarga, de 400 V y de 800 V. La plataforma ofrece de manera estándar la capacidad de recarga de 800 V, y también puede acomodar la recarga de 400 V sin necesidad de componentes adicionales o adaptadores. El sistema de multi recarga es la primera tecnología patentada del mundo que opera el motor y el inversor para impulsar los 400 V hasta 800 V, para una compatibilidad de recarga estable.

Con el cargador de 350 kW, el IONIQ 5 puede recargar de un 10 por ciento a un 80 por ciento en solamente 18 minutos. Si el propietario solamente dispone de cinco minutos para efectuar la recarga, el IONIQ 5 puede recuperar alrededor de 68 millas de desplazamiento utilizando un cargador rápido de 350 kW. El cargador estándar situado a bordo, de 10,9 kW lleva a cabo una carga completa en 6 horas y 43 minutos, utilizando la recarga de Nivel 2.

Recarga ilimitada durante dos años

Recientemente, Hyundai Motor America (HMA) colaboró con Electrify America para brindar servicio a los propietarios de sedanes Kona Electric 2021 y el IONIQ plug-in con la inclusión de 250 kWh de recarga rápida - DC Fast charging – en la totalmente nueva aplicación de Electrify America. La red de Electrify America, que cuenta con más de 600 estaciones, le brinda a los propietarios el acceso que ellos necesitan para disfrutar plenamente de su vehículo eléctrico (EV) al proporcionarles estaciones convenientes y de recarga ultra rápida distribuidas por todo el país. A fin de apoyar a nuestros clientes de IONIQ 5, HMA continuará su asociación con Electrify America al ofrecer sesiones ilimitadas de 30 minutos de recarga durante dos años, desde la fecha de compra, en su creciente red de puntos de

recarga ultra rápida. Electrify America planea tener unas 800 estaciones de recarga con más de 3,500 recargadores ultra rápidos brindando servicio o en desarrollo para finales del 2021. HMA ofrecerá más detalles acerca del plan de recarga cuando el IONIQ 5 salga a la venta en el otoño.

Función de recarga de vehículo a equipos - Vehicle-to-Load (V2L)



El IONIQ 5 proporciona también una innovadora función llamada “Vehicle-to-Load” (Recarga desde el vehículo) o V2L, la cual le permite a los clientes utilizar libremente o recargar cualquier equipo eléctrico, tales como bicicletas eléctricas, “scooters” o diferentes equipos para campismo. Funge como un cargador sobre ruedas. Esta función puede incluso ser utilizada para recargar un vehículo eléctrico (EV) que se haya quedado varado por falta de energía. Es ideal para electrificar las necesidades que se presentan durante un corte de electricidad, para fiestas al aire libre, campismo u otros proyectos al aire libre (se obtiene una potencia máxima de 1.9 kW utilizando un conector

estándar de 120 voltios). La función V2L se obtiene utilizando un adaptador que está disponible como accesorio, y se conecta al puerto de carga ubicado en el exterior del vehículo. Además del conector de energía del exterior, hay un segundo conector ubicado debajo de la segunda fila de asientos, para recargar “laptops”, teléfonos y otros equipos en el modelo Limited. Este segundo conector es similar a los que usted encontraría en un avión comercial.



Mayor espacio en el vehículo – Para pasajeros y para carga

El tipo de carrocería “crossover” del IONIQ 5 logra sus proporciones únicas y sus voladizos cortos debido a su alargada distancia entre ejes. Midiendo 182.5 pulgadas en largo general, 74.4 pulgadas de ancho y 63.0 pulgadas de alto en una distancia entre ejes de 118.5 pulgadas, el IONIQ 5 ofrece un espacio interior similar al de un auto grande en un CUV compacto. De hecho, la distancia entre ejes del IONIQ 5 es casi 4 pulgadas más grande cuando se le compara con el CUV de tamaño mediano Palisade de Hyundai, pero su largo general es 14 pulgadas más corto que el del Palisade.



El interior del IONIQ 5 aprovecha al máximo el empaquetamiento totalmente eléctrico de la E-GMP, y los sistemas de dirección por cable y de cambios por cable eléctricos a fin de proveer un piso casi plano para un espacio máximo para pasajeros y carga. La plataforma E-GMP maximiza el espacio interior debido a su larga distancia entre ejes y a sus cortos voladizos delanteros y traseros. Con el paquete de batería instalado debajo del piso, entre los ejes de las ruedas delanteras y traseras, la arquitectura de la plataforma E-GMP crea un piso plano en la cabina. Esto brinda más espacio para las piernas de los pasajeros, al tiempo que permite diferentes planos de configuración para los asientos delanteros y traseros. De hecho, el IONIQ 5 de Hyundai cuenta con más espacio para pasajeros (106.5 pies cúbicos) cuando se le compara con el Ford Mustang Mach-E (101.1 pies cúbicos) y el Volkswagen ID.4 (99.9 pies cúbicos). También cuenta con una nueva estructura separada del bloque de enfriamiento que contribuye a lograr que el paquete de batería sea más compacto. Con la densidad de energía realizada en alrededor de un 10 por ciento en comparación

con la tecnología existente de baterías para vehículos eléctricos (EV) el paquete de batería es más ligero, puede ser instalado en una posición más baja en la carrocería, y libera así más espacio en la cabina.

El IONIQ 5 provee 27.2 pies cúbicos de espacio para carga detrás de la segunda fila de asientos, lo cual se incrementa hasta 59.3 pies cúbicos cuando la segunda fila de asientos es plegada hacia adelante. Para una mayor versatilidad, la segunda fila de asientos se puede deslizar hacia adelante hasta 5.3 pulgadas y también puede ser plegada en una proporción de 60:40.

Flexible, adaptable al gusto e inteligente diseño interior

El componente más notable del interior es la consola central movable llamada “Universal Island”, que se puede deslizar hacia adelante y hacia atrás 5.5 pulgadas. Este movimiento, el piso plano y el selector de velocidad localizado detrás del timón le permiten al conductor entrar y salir libremente de la cabina por cualquiera de los dos lados del vehículo cuando está parqueado en un espacio estrecho.

Los pasajeros de la primera y la segunda fila de asientos pueden disfrutar de los portavasos de la “isla”, así como del cargador de 15 voltios para teléfonos inalámbricos y de puertos USB. Esta consola es lo suficientemente amplia como para guardar en su interior un bolso grande.

El selector de cambios de velocidad por cable (shift-by-wire gear selector) es muy fácil de usar. El conductor simplemente lo hace rotar hacia adelante para conducir y hacia atrás para la marcha en reverso. El parqueo se logra sólo con el “click” de un botón. Este selector fue ergonómicamente estudiado y es un ejemplo de la perfecta ejecución que se encuentra en todo el IONIQ 5. Una pizarra magnética justo a la izquierda de la pantalla del conjunto digital es ideal para colocar fotos y notas, tal como se hace en un refrigerador. Una luz ambiental oculta propicia una sensación de salón en la cabina y rodea las rejillas de los altavoces para un nivel extra de detalle.

El IONIQ 5 también está equipado con un asiento del conductor con memoria ajustable electrónicamente, y que se reclina en un ángulo óptimo y tiene debajo un descansillo para los pies, lo

cual ofrece una sensación de ligereza. Los ingenieros de Hyundai redujeron el espesor de estos asientos en un 30 por ciento, proveyendo más espacio para las personas sentadas en la segunda fila de asientos. La segunda fila de asientos también se reclina y se desliza a fin de proveer más espacio para las piernas que el de un SUV de tamaño mediano, así como espacio adicional para la cabeza. Los asientos deslizantes de la segunda fila también proveen espacio adicional para el equipaje cuando fuere necesario. A fin de proporcionarle al interior incluso una mayor sensación de amplitud, el techo transparente del IONIQ 5 consiste de un gran panel de cristal sin ningún elemento entrelazado.



Muchos de sus puntos de toque frecuente en el interior — asientos, techo, interior de las puertas, piso y reposabrazos — están hechos con materiales de fuentes sostenibles. Estos materiales incluyen botellas plásticas recicladas (PET), tejidos e hilos basados en plantas (bio PET), así como textiles de lana natural, piel ecológicamente procesada con extractos de plantas, y pinturas biológicas fabricadas

con extractos de plantas.

Proyección de primera categoría en el parabrisas (Premium Head-Up Display) con Tecnología de realidad aumentada (AR Technology)

Por primera vez en un Hyundai, el IONIQ 5 cuenta con un sistema de proyección en el parabrisas - Head-Up Display (HUD) con un modo de Realidad Aumentada - Augmented Reality (AR), lo cual esencialmente convierte el parabrisas en una pantalla de proyección. Los conductores pueden escoger el utilizar la tecnología de Realidad Aumentada (AR) para proyectar información relevante, tal como navegación giro por giro, seguridad avanzada y los alrededores del auto por casi 4 pies (44 pulgadas) al frente de su línea de mira de la carretera. Esto permite a los conductores procesar información con rapidez al tiempo que mantienen su atención en la vía que tienen delante.

Innovadora conectividad

El IONIQ 5 integra ininterrumpidamente avanzadas tecnologías para una experiencia digital realizada para el usuario. La doble cabina, amplia y configurable, cuenta con una pantalla de info entretenimiento totalmente táctil de 12 pulgadas, así como con un grupo de indicadores digitales sin cubierta, de 12 pulgadas, que se puede personalizar para satisfacer las variadas necesidades de los clientes.

El sistema de info entretenimiento del IONIQ 5 proporciona mapas con la información de viaje en tiempo real, basados en el estado actual de la carga de energía. Los servicios “connected car” del sistema de info entretenimiento también ayudan a buscar y planear la mejor ruta que incluya una estación de recarga en el camino.

Apple CarPlay y Android Auto lucen muy bien en esta pantalla ancha. También está disponible el apoyo de conexión múltiple de Bluetooth (Bluetooth Multi-connection support), por lo que se pueden conectar dos equipos al mismo tiempo — uno para llamadas telefónicas y uno para descargar audio. El sistema de navegación viene con tres años de actualización de mapas e info entretenimiento de Bluelink®.

Sistemas SmartSense de Ayuda avanzada para el conductor garantizan altos niveles de seguridad y conveniencia

El IONIQ 5 también está equipado con el próximo nivel de Hyundai SmartSense, sistemas avanzados de ayuda para el conductor, que garantizan los más altos niveles de seguridad y conveniencia en la carretera. El IONIQ 5 es el primer modelo de Hyundai que ofrece Ayuda para el conductor en carretera - Highway Driving Assist 2 (HDA 2 por su sigla en inglés). Otros sistemas de ayuda para la conducción incluyen Control inteligente de crucero con Aprendizaje de la máquina - Smart Cruise Control with Machine Learning, Ayuda para evitar colisión al frente - Forward Collision-Avoidance Assist (FCA), Ayuda para evitar colisión en el punto ciego - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Ayuda inteligente para límite de velocidad - Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), Alerta para la atención del conductor - Driver Attention Warning (DAW), Ayuda con las luces altas - High Beam Assist (HBA), y mucho más.

El sistema de Ayuda para la conducción en carretera - Highway Driving Assist 2 (HDA 2) del IONIQ hace que la conducción en carretera sea más conveniente. El sistema HDA 2 ayuda a mantener una distancia prefijada del vehículo que va delante cuando se está conduciendo por una carretera. También ayuda a centrar el IONIQ 5 en el carril, incluso cuando se está transitando por una curva, al controlar el timón. El sistema responde de manera activa a los cortes cercanos y a baja velocidad efectuados por otros conductores, y de forma automática ayudará para cambiar de carril simplemente activando la señal de giro. El sistema HDA 2 también ajusta el timón de acuerdo con el modo de conducción seleccionado.

El Control inteligente de crucero - Smart Cruise Control (SCC) con Aprendizaje de máquina (Machine Learning) ajusta el SCC para que imite las tendencias exclusivas del conductor en cuanto a aceleración y espacio de distancia con el vehículo que va delante. El sistema es capaz de reconocer la conducta del conductor incluso cuando el SCC no está activado. Al observar los tiempos y la respuesta de la aceleración del conductor y la siguiente distancia mantenida, el sistema puede imitar una conducta similar cuando el SCC esté activado.

El sistema de Ayuda para evitar colisión al frente -Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) puede detectar un vehículo, peatón o ciclista y puede ayudar a evitar un choque con cualquiera de ellos. El mismo incluye Giros en intersecciones, Cruce en intersecciones, Cambio de carril en sentido contrario y lateral, con Ayuda para conducción evasiva (Junction Turning, Junction Crossing, Lane-Changing Oncoming and Side along with Evasive Steering Assist). El sistema FCA con giros en intersecciones (Junction Turning) activa los frenos si detecta que hay tráfico aproximándose cuando el conductor está girando a la izquierda en una intersección. El FCA con cruce en intersecciones (Junction Crossing) detecta los vehículos que se acercan por el costado cuando el conductor guía derecho a través de una intersección. El FCA con cambio de carril en sentido contrario y lateral (Lane-Change Oncoming and Side) hace que cambiar de carril sea mucho más seguro. Si el sistema FCA detecta un carro que se está aproximando y que ha cruzado la línea medianera cuando el conductor está cambiando de línea, automáticamente ayuda para evitar un accidente, si no hubiere peligro de un accidente secundario. Si se detecta un potencial accidente secundario, el FCA solamente producirá una señal de alerta. Cuando el sistema FCA detecta un vehículo en una línea adyacente cambiando de carril al mismo, proporcionará ayuda con la dirección para evitar un accidente.

Otros componentes semi-autónomos de ayuda para la conducción incluyen la Ayuda inteligente para límite de velocidad - Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), la cual ajusta la velocidad del vehículo para que se acople al límite de velocidad establecido en esa vía, y la Ayuda con luces altas - High Beam Assist (HBA), que de forma automática enciende o apaga las luces altas a fin de evitar encandilar a los conductores que se acercan.

El IONIQ 5 cuenta con varias funciones relacionadas con la atención del conductor con el objetivo de garantizar la seguridad en todo momento al detectar si el conductor está mareado o distraído. La Alerta para la atención del conductor - Driver Attention Warning (DAW) despliega el nivel de atención del conductor y suministra una alerta cuando hay señales de descuido por parte del conductor, y recomienda un descanso si fuere necesario. El sistema DAW emite una señal de alerta si el vehículo permanece detenido por un largo período (por ejemplo en un semáforo) y el conductor no reacciona con rapidez suficiente cuando el vehículo detenido al frente comienza a moverse.

Varias funciones trabajan en pareja para ayudar a evitar choques en toda una variedad de situaciones de manejo. La función de Ayuda para evitar colisión en el punto ciego - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA por su sigla en inglés) ayuda para evitar colisiones en la parte trasera del vehículo, utilizando el radar para detectar otros vehículos y aplicar los frenos según fuere necesario. El BCA es particularmente útil en situaciones tales como el cambio de carril o para salir de un espacio de parqueo paralelo. Otra función, la Pantalla de supervisión del punto ciego - Blind-Spot View Monitor (BVM), utiliza una cámara para mostrar al conductor vistas del lado izquierdo y derecho del vehículo en la pantalla de la pizarra, si el conductor indica que va a cambiar de carril.

El IONIQ 5 también garantiza la seguridad de los pasajeros de la parte trasera con la función Ayuda para salir del vehículo con seguridad - Safe Exit Assist (SEA), la cual ayuda a prevenir que los pasajeros salgan y se encuentren con un peligro, utilizando el radar para detectar los vehículos que se estén acercando en ese momento. Cuando el ocupante abre la puerta para salir del vehículo en una parada, si se detecta que se está acercando un vehículo por la parte trasera el sistema emite una alarma. El sistema también ayuda a mantener la puerta trasera cerrada mediante la activación del cierre electrónico para niños.

Toda una variedad de ayudas para parquear hacen que efectuar el parqueo en todo un montón de circunstancias sea mucho más fácil que antes. El sistema de Ayuda inteligente por control remoto para parquear -Remote Smart Parking Assist (RSPA) le permite al conductor parquear o salir de un espacio de parqueo por control remoto, desde fuera del vehículo. Este componente trabaja tanto en condiciones de parqueo paralelo como perpendicular, y puede ser activado mediante un botón en la "llave inteligente" del vehículo.

La Pantalla de vista circundante - Surround View Monitor (SVM) emplea un grupo de cámaras estratégicamente localizadas a fin de proporcionarle al conductor una visión de 360 grados del área que rodea el vehículo, logrando así que sea más fácil parquear en espacios estrechos. La función de Ayuda para evitar colisión cuando se parquea en marcha atrás - Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) actúa para ayudar a evitar colisiones mientras se está retrocediendo. Si se detecta un

obstáculo mediante la cámara de visión trasera o los sensores traseros ultrasónicos, el PCA emitirá una alerta y, si fuere necesario, aplicará los frenos. De forma similar, el sistema de Ayuda para evitar colisión con el tráfico trasero - Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) puede desplegar y emitir una alerta, o aplicar los frenos, cuando un auto se acerca por la parte izquierda o trasera del vehículo y el conductor no se detiene.

Hyundai pone su billetera sobre ruedas con el Sistema de pago desde el carro, que llegará próximamente

Hyundai está desarrollando un Sistema de pago desde el auto, muy fácil, para el IONIQ 5. Este sistema llevará las capacidades de pago de la tarjeta de crédito desde el auto a los clientes del IONIQ 5 mediante la pantalla de info entretenimiento. El pago por tarjeta de crédito desde el auto estará disponible para las marcas principales de tarjetas y permitirá que los conductores hagan lo siguiente

- Encontrar y pagar por una recarga para vehículo eléctrico (EV)
- Ordenar y pagar por comida / café sin bajarse del auto
- Encontrar, reservar y pagar por parqueo

Por el aire, actualizaciones inalámbricas para el Sistema de multimedia y de navegación

El IONIQ 5 es el primer vehículo de Hyundai que ofrece actualizaciones inalámbricas, por el aire, del “software” de mapas y multimedia. Estas actualizaciones también están disponibles, sin cargo alguno, mediante el portal de internet de Hyundai y se puede acceder a las mismas dos veces al año, en abril y en octubre.

Hyundai Bluelink

Hyundai está ofreciendo la más reciente versión mejorada de los servicios Bluelink® de conexión desde el carro con el IONIQ 5. Esta gama de nuevos componentes permite a los propietarios controlar su vehículo mediante el “smartphone” o por voz, haciendo que su desplazamiento sea más conveniente y disfrutable. Los nuevos componentes del Bluelink incluyen “Desplazamiento conectado” (Connected Routing), “Navegación hasta la última milla” (Last Mile Navigation) y un nuevo “Perfil del usuario” (User Profile).

La aplicación Bluelink muestra el rango de carga de energía del vehículo, el estado de la batería y los tiempos de recarga cuando se conecta el vehículo en puntos de recarga públicos o privados. Los clientes pueden acceder a un avanzado sistema de control de la batería, a fin de seleccionar los tiempos de recarga que mejor se adapten a sus horarios o a sus presupuestos, aprovechando al máximo las tarifas de electricidad de fuera de las horas pico.

Otros componentes a través del Bluelink incluyen:

- Control del Perfil por control remoto (Remote Profile Management) almacena en la nube Bluelink la configuración del vehículo seleccionada, con la capacidad de actualizarla y volverla a instalar en el vehículo, personalizada según las preferencias del conductor.
- Realces del arranque por control remoto (Remote Start Enhancements) ofrece las funciones calefacción y ventilación de los asientos por control remoto, y también preinstala los ajustes individuales del conductor para la posición del asiento.
- Notificaciones del estado del vehículo (Vehicle Status Notifications) le informa a los clientes si el vehículo se ha quedado con puertas o ventanillas abiertas.
- Puntos de interés enviados al auto Ahora con Waypoints (POI Send to Car Now with Waypoints) es la capacidad de agregar hasta tres puntos de interés en el trayecto, que serán enviados al vehículo juntos y de forma automática establecen las destinaciones por orden.
- Mejoras de la Alerta de mantenimiento (Maintenance Alert Enhancement) hace un seguimiento de los intervalos de mantenimiento, con capacidad para restablecerlos.

Con la Recarga remota (Remote Charging), los conductores del IONIQ 5 pueden arrancar y detener la recarga solamente con presionar un botón en su aplicación de “smartphone”. Durante los meses de invierno, el Control remoto de la climatización (Remote Climate Control) le permite a los usuarios establecer un horario de pre-calefacción del IONIQ 5 mientras está conectado a una fuente externa de energía. Esto no solamente garantiza la comodidad para los ocupantes durante el desplazamiento,



sino que también ahorra energía de la batería que de otra manera sería necesaria para calentar el vehículo durante el trayecto.

El sistema Dinámico de reconocimiento de voz (Dynamic Voice Recognition) del IONIQ 5 acepta simples mandos de voz para controlar de manera conveniente el aire acondicionado, el radio, la apertura y cierre de la tapa del maletero, la calefacción del timón, calefacción y ventilación de los asientos y otras funciones. El sistema también ayuda con diferentes puntos de interés (POI), estado del tiempo y actualizaciones de la Bolsa de Valores.

El IONIQ 5 cuenta con un sistema de sonido Bose de primera. Sus ocho bocinas, incluido un “subwoofer”, están estratégicamente ubicadas por todo el vehículo, para una experiencia auditiva de alta calidad.

Disponibilidad y modelo de propiedad alternativa

El IONIQ 5 será vendido inicialmente en los concesionarios de Hyundai situados en los 10 estados con vehículos con cero emisiones nocivas - zero-emissions vehicle (ZEV) statesⁱ, además de en Texas, Florida, Illinois, Georgia, Carolina del Norte y Arizona, seguidos de un mayor número de estados de ahora al 2022. HMA también está considerando modelos de propiedad alternativa para atraer y convencer a los clientes compradores de vehículos eléctricos (EV) por vez primera. Las personas están interesadas en probar los vehículos eléctricos (EV), pero quieren hacerlo de una forma conveniente, con pocos riesgos y que ya se sientan cómodos comprando suscripciones para bienes de uso y servicios. En el futuro, los concesionarios de Hyundai ofrecerán una simple suscripción de servicio a los compradores de IONIQs. Esta suscripción de servicio contará con un solo pago mensual con todo incluido, cubriendo el vehículo, el seguro y el mantenimiento.

IONIQ: Más en el futuro

La presentación del IONIQ 5, es el primer paso en la jornada de la compañía dedicada a los vehículos eléctricos, acercándose más al logro de sus objetivos de movilidad “limpia”. Con posterioridad al lanzamiento del IONIQ 5, Hyundai ampliará su línea de vehículos eléctricos de batería (BEV) con el IONIQ 6, un sedán eléctrico de tamaño mediano, y el IONIQ 7, un SUV grande eléctrico.

Hyundai Motor America

Hyundai Motor America considera que todos merecen lo mejor. Desde la manera en que diseñamos y construimos nuestros autos hasta la forma en que tratamos a las personas que los conducen, lograr que las cosas sean mejores es el objetivo de todo lo que hacemos. Las ricas líneas de autos, SUVs y vehículos eléctricos de combustible alternativo así como los vehículos de batería de combustible de Hyundai, todos con la más alta tecnología, están respaldadas por la garantía Hyundai Assurance — nuestra promesa de crear una mejor experiencia para nuestros clientes. Todos los vehículos Hyundai son vendidos y reciben servicio en más de 820 concesionarios en todo el país, y casi la mitad de los que son vendidos en Estados Unidos está construida en la Planta manufacturera de Hyundai Motor situada en Alabama (Hyundai Motor Manufacturing Alabama). Hyundai Motor America tiene su sede en Fountain Valley, California, y es una subsidiaria de Hyundai Motor Company de Corea.

Por favor, visite nuestra Sala de Prensa en www.HyundaiNews.com

Hyundai Motor America en [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#)

###

Contacto

Miles Johnson
(714) 366-1048
milesjohnson@hmausa.com

ⁱ Los 10 estados ZEV en la actualidad son: 1. California, 2. Connecticut, 3. Maine, 4. Maryland, 5. Massachusetts, 6. New York, 7. New Jersey, 8. Oregon, 9. Rhode Island, 10. Vermont