

Ford Ka + 2 Airbags



OCUPANTE ADULTO	34%
OCUPANTE INFANTIL	9%
USUARIOS VULNERABLES	50%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	7%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Ford Ka
Tipo de carrocería	5 door Hatchback / Sedan
Año de publicación	2020
Crash test weight (KG)	1279
VIN from which Rating applies	(from 12/06/2018) 9B9BFZH55U7K8206502
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Latin NCAP market

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Urbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.5 p



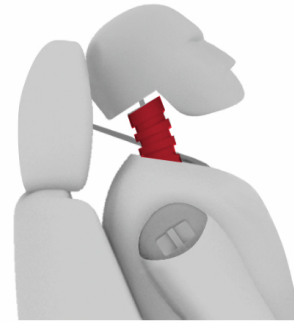
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

4.9 p



NO REALIZADO

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

0 p

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

13.43 puntos 33.59 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada y la protección ofrecida a la cabeza del acompañante fue buena. La protección del cuello del conductor y acompañante fue buena. El pecho del conductor ofreció protección adecuada y el pecho del acompañante ofreció protección buena. Las rodillas del conductor y del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección buena y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada y buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza y el abdomen tuvieron protección buena, la pelvis protección adecuada y el pecho protección débil. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. **Whiplash:** una baja puntuación estática explica la puntuación baja de latigazo cervical. **UN R32:** El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB Ciudad:** el vehículo no tiene AEB Ciudad ni ofrece ESC estándar (que es precondition) y tampoco alcanzó la puntuación mínima en seguridad pasiva de adulto para puntuar en AEB. No se hubieran alcanzado las tasas de equipamiento mínimo para puntuar en AEB. **Hoja de Rescate:** No está disponible.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.57 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
1.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 7.41 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Integrated CRS	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗*	○	✗*	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	ISOFIX/LEG	✗	✗*	○	✗*
Q3	Britax Roemer Duo Plus	ISOFIX/TT	○	✗*	○	✗*

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue capaz de prevenir excesivo movimiento durante el impacto y ofreció protección buena en el impacto frontal y lateral. El rendimiento dinámico del dummy de un año y medio también ofreció protección buena en el impacto frontal y lateral. Ambos SRI fueron instalados utilizando anclajes ISOFIX y top tether para el niño de tres años y pie de apoyo para el niño de un año y medio. El vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todos los asientos como estándar. No es posible desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de que se instale un SRI mirando hacia atrás en esa posición. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. Solo algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron.

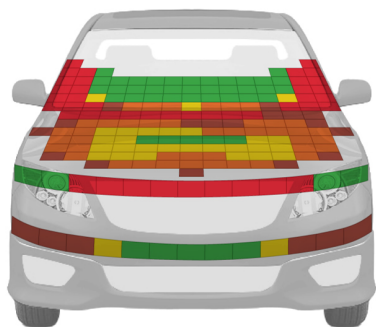


Protección para Peatones (pasivo)

24.05 points

The car meets regulation UN 127 for pedestrian protection

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.60	24
Impacto de la pierna superior	1.85	6
Impacto de la pierna inferior	4.47	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0.00 points

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

● Pass

✘ Fail



PROTECCIÓN PARA PEATONES

24.05 puntos 50.10 %

COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo no cumple con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de áreas con niveles de protección medios (marginal). **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no tiene ESC de serie, y tampoco ofrece AEB Usuarios Vulnerables de las Vías como opción, se deberían además, alcanzar las tasas minimos de equipamiento.

**AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD**
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0,00 puntos

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0,00 puntos

BSD long range was verified by Validation

ESC

0,00 puntos

ESC is not available or is not standard in all versions

Test de Alce - para información (no lleva puntos)**ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

MOOSE Test - Consumer test Based - SWEDEN

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

AEB Urbano

0,00 puntos

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTARIOS**

ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. **Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo no ofrece LSS ni RED y el ESC no es estándar y las tasas de ajuste también deben coincidir.

