

Nuevo SUV PEUGEOT 3008

- El SUV PEUGEOT 3008 es líder en el mercado de los SUV compactos, con más de 800.000 vehículos producidos desde su lanzamiento en 2016. Ha conseguido unos resultados comerciales sobresalientes tanto en Europa como en el resto del mundo. El galardón “Car of the Year” 2017 coronó este éxito.
- Hoy, la marca PEUGEOT se enorgullece de presentar el nuevo SUV PEUGEOT 3008. Su nuevo diseño marca la pauta para una nueva era de modernidad con mayor elegancia, un frontal rediseñado, nuevos grupos ópticos traseros Full LED, nuevos colores de carrocería y la nueva opción "Black Pack".
- El nuevo SUV PEUGEOT 3008 encarna a la perfección el poder de elección (“Power of Choice”), permitiendo escoger entre un motor híbrido enchufable, tracción a dos o cuatro ruedas, y motores de gasolina o diésel, que combinan placer de conducción y eficiencia.
- Dispone de ayudas a la conducción de última generación, así como un renovado PEUGEOT i-Cockpit® con una nueva pantalla para la instrumentación de alta calidad y una nueva pantalla táctil de alta definición de 10 pulgadas. Además, contará con la nueva estructura de gama comercial introducida recientemente en el PEUGEOT 308. Compuesta por 3 niveles de acabado, cada uno de los cuales ofrece un conjunto de elementos adicionales bajo la denominación "pack".

Un diseño inspirado

Para ir un paso por delante en términos estilísticos, la zona frontal del nuevo SUV PEUGEOT 3008 ha evolucionado su estilo de siempre tan distintivo y único. Este **diseño inspirado** establece los códigos para **una nueva modernidad**, al tiempo que aumenta el refinamiento y el dinamismo.

Una **nueva parrilla sin marco** simboliza el estilo cada vez más moderno, al tiempo que mantiene un diseño fluido. En palabras del diseñador, se extiende con aletas bajo los faros **para conectar todos los elementos**. Y, por último, el capó ahora luce con orgullo el logotipo del modelo, al igual que en toda la gama PEUGEOT.

Para enfatizar su deportividad, en el nuevo paragolpes se incluyen, desde el primer nivel de equipamiento, **entradas de aire laterales enmarcadas en color negro brillante y embellecedores pintados**.



PEUGEOT

COMUNICADO DE PRENSA
1 de septiembre de 2020

 @PeugeotES

Los GT/GT Pack lucen una **parrilla específica** para enfatizar la mejora de las versiones GT.

Los **faros delanteros** se han **rediseñado** para ser más agresivos y distanciarse aún más de los códigos actuales. **Incluyen tecnología LED desde el nivel de acceso y se amplían con DRL (luces diurnas) en forma de colmillo con punta cromada.** Esta firma lumínica está perfectamente alineada con el estilo actual de PEUGEOT y es identificable a primera vista.

En los niveles GT/GT Pack los **faros Full LED** ofrecen un aspecto aún más tecnológico y distintivo, gracias a la firma lumínica ampliada y a la función de iluminación estática en curva (EVS), que optimiza la visibilidad a velocidades de hasta 90 km/h.

Destaca la nueva función "Foggy Mode" ("Modo Niebla") que reemplaza a los **faros antiniebla**. Está integrada en los faros Full LED y enciende las luces de cruce con intensidad reducida cuando se activan las luces antiniebla traseras.

En la zaga los **nuevos y mejorados grupos ópticos** incluyen **tecnología Full LED** (incluida la luz de marcha atrás), que muestran las **garras en 3D** para una firma de luz impactante. Los intermitentes son secuenciales.

Las luces están cubiertas con un **crystal ahumado transparente**, que se extienden a cada lado sobre la tapa del maletero negra, lo que ayuda a ensanchar visualmente la zona trasera del coche.

El nivel GT Pack ofrece las nuevas llantas de aluminio "**San Francisco**" de **19 pulgadas** con efecto diamantado para hacer que este acabado sea aún más exclusivo. Además, se han actualizado los **logotipos GT** (en las aletas delanteras y el portón del maletero).

El nuevo SUV PEUGEOT 3008 estará disponible en los **siguientes colores**:

- Azul Célebes (nuevo color)
- Azul Vértigo (nuevo color)
- Blanco Nacarado
- Gris Artense
- Gris Platinum
- Negro Perla Nera
- Rojo Ultimate

Para los clientes más exigentes, que buscan mayor dinamismo y elegancia, se ofrece en los niveles de acabado GT y GT Pack la nueva opción "**Black Pack**".

Los siguientes elementos de diseño son **más oscuros**:

- Parrilla delantera / León 'Dark Chrome'
- Logotipos de Peugeot / 3008 / GT en negro satinado
- Placa del guardabarros en negro brillante
- Molduras de aletas delanteras en negro brillante
- Barras de techo en negro satinado
- Acabado de techo negro brillante
- Spoiler de techo en negro brillante
- Umbral del parachoques trasero en negro brillante
- Limpiaparabrisas de goma negra
- Parte inferior de las puertas en negro
- Llantas de 19" 'Washington' Black Pack específicas negro ónix y barniz Bruma Negra

Una experiencia mejorada con el nuevo i-Cockpit®

El éxito del PEUGEOT 3008 también se debe a su **espectacular** interior. En el nuevo SUV PEUGEOT 3008 el PEUGEOT i-Cockpit® cambia para ser aún más moderno y de alta gama:

- **Cuadro de mandos digital de 12,3 pulgadas**, totalmente personalizable y configurable, que presenta una instrumentación digital con **tecnología "Normally Black"** para imágenes de alta calidad, con mayor legibilidad y contraste.
- La **nueva pantalla táctil central tiene un tamaño de 10"**. La pantalla es de alta definición e incluye siete elegantes teclas tipo piano como "botones de acceso" directo a las principales funciones de confort: radio, aire acondicionado, navegación conectada en 3D y comandos por voz, configuración del vehículo, teléfono, aplicaciones y luces de advertencia de peligro. Las versiones híbridas enchufables disponen de un botón específico que permite acceso al menú de las funciones del sistema de propulsión electrificado.

Todos los **motores de combustión interna** equipados con caja de cambios automática ahora ofrecen de serie el **selector de modos de conducción** que, emplazado en la consola central, permite al conductor elegir entre **Normal, Sport y Eco**.

Para las versiones **híbridas enchufables**, el selector de modos de conducción permite cambiar entre: **Electric** (predeterminado en el arranque) / **Hybrid / Sport / 4WD** (sólo en el HYBRID4 300).

Para subrayar la modernización del i-Cockpit, esta actualización se refleja en el interior con **nuevos acabados**, que contribuyen al nivel de calidad percibido y al atractivo del habitáculo:

- Nuevo revestimiento Mistral Black PET / Alcantara® en los GT / GT Pack.
- Nueva tapicería Mistral en cuero napa con costuras Tramontana.
- Nueva tapicería textil mid-PET en ALLURE / ALLURE Pack.

Nuevas decoraciones exclusivas:

- Nueva madera de tilo oscura y elevelunas con inserciones cromadas en los GT / GT Pack.
- Nuevo espejo retrovisor "sin marco" en los GT / GT Pack.

Tecnología inteligente

La oferta de tecnologías a bordo se completa en el nuevo SUV PEUGEOT 3008 con **ayudas a la conducción de última generación**:

- **Night Vision, único en el segmento de los SUV compactos.** Detecta seres vivos (peatones/animales) delante del vehículo de noche o con visibilidad reducida. El alcance del sistema garantiza la detección hasta 200-250 m, más allá del alcance de la iluminación de carretera, con una visualización central de la vista infrarroja en el panel digital y, por lo tanto, en el campo de visión del conductor.
- **Control de crucero adaptativo con función Stop and Go** (con caja de cambios automática EAT8), reinicia la marcha de forma automática si la parada ha durado menos de 3 segundos. De lo contrario, una simple presión en el pedal del acelerador. Está disponible desde 0 km/h. Se ofrece como parte del pack Drive Assist Plus.
- **Asistente de posición en el carril** (vinculado al regulador de velocidad adaptativo con función Stop and Go), el sistema permite al conductor elegir la posición en el carril y requiere que el conductor mantenga las manos en el volante. Disponible como parte del pack Drive Assist Plus.
- **Frenado automático de emergencia de última generación** (detecta peatones y ciclistas, de día y de noche, entre 5 y 140 km/h según la versión) con aviso de riesgo de colisión.

- **Reconocimiento de señales de tráfico ampliado** (stop, de dirección única, prohibido adelantar, etc.).

El nuevo SUV PEUGEOT 3008 **sigue ofreciendo** una completa gama de dispositivos de ayuda a la conducción y de confort:

- **Regulador de velocidad adaptativo** con función 30 km/h en caja manual con consigna de distancia entre vehículos ajustable
- **Visiopark 1** con cámara de visión trasera de 180°.
- **Visiopark 2** con cámaras de visión delantera y trasera de 360°.
- **Park Assist**, asistente activo para aparcamiento en línea o en batería.
- **Alerta activa de cambio involuntario de carril** (o lateral de la carretera) con corrección de trayectoria.
- **Alerta de atención del conductor**, para detectar el estado de alerta del conductor durante largos tiempos de conducción y a velocidades superiores a 65 km/h mediante el análisis de los micro-movimientos del volante.
- **Cambio automático de luces de cruce y de carretera.**
- **Reconocimiento y recomendación de señales de velocidad.**
- **Sistema activo de vigilancia del ángulo muerto** (con corrección de trayectoria). Esta función está disponible a partir de 12 km/h.
- **Advanced Grip Control**, control de tracción optimizado con 4 modos de uso (Normal, Nieve, Barro, Arena) y neumáticos específicos.
- **Hill Assist Descent Control (HADC)** permite controlar de forma segura y perfecta la trayectoria del vehículo en pendientes pronunciadas.
- **Portón trasero motorizado manos libres.**
- **Techo panorámico practicable.**
- **Asientos con masaje multipunto.**
- **Freno de mano eléctrico.**



PEUGEOT

COMUNICADO DE PRENSA
1 de septiembre de 2020

 @PeugeotES

Los smartphones se han convertido en una parte indispensable de la vida diaria, como lo han hecho en el nuevo SUV PEUGEOT 3008. La información se integra en la pantalla central gracias a la compatibilidad **MirrorScreen**, incluidos los protocolos de conexión **Apple CarPlay™** y **Android Auto™**. Para recargar sus dispositivos, además de la recarga inalámbrica del smartphone, cuenta con una toma USB en la primera fila y **dos nuevas tomas USB en la segunda**.

Para el disfrute de los pasajeros, el nuevo SUV PEUGEOT 3008 se puede equipar con un **sistema Hifi FOCAL®** de 515 Watt de alta gama, con **sonido de alta fidelidad al estilo francés**. Otra incorporación a destacar son las nuevas rejillas de los altavoces (tweeters y canal central) en bronce *belem*.

Los motores

Los motores híbridos enchufables son un símbolo icónico de la filosofía **The Power of Choice** de la marca, por lo que el nuevo SUV PEUGEOT 3008 se puede escoger entre **2 opciones de motor híbrido enchufable**:

- **HYBRID4 300 e-EAT8** / tracción a las cuatro ruedas / desde 29g de CO₂ por km y hasta 59 km de autonomía 100% eléctrica (según normativa WLTP).
- **HYBRID 225 e-EAT8** / dos ruedas motrices / desde 30g de CO₂ por km y hasta 56 km de autonomía 100% eléctrica (según normativa WLTP).

Sorprendentemente eficiente y potente, la versión HYBRID4 300 e-EAT8 se ha creado con la combinación de un motor PureTech de 200 CV (147 kW) y dos motores eléctricos: uno en la parte delantera acoplado a la caja de cambios e-EAT8 que desarrolla 110 CV (81 kW) y el segundo situado en el eje trasero con 112 CV (83 kW).

El modo 4WD, **también disponible en modo Electric**, proporciona mejor tracción sobre carreteras y terrenos difíciles. El resultado es un agarre impecable: ya sea sobre carreteras mojadas, embarradas, nevadas o sinuosas, la potencia se distribuye de forma electrónica y uniforme sobre las cuatro ruedas del vehículo.

La versión **HYBRID** de dos ruedas motrices, con **225 CV** (165 kW), combina un motor PureTech de 180 CV (132 kW) con un eléctrico de 110 CV (80 kW) acoplado a la caja de cambios e-EAT8.

Con la **eficiente plataforma modular** (EMP2), ambas versiones se benefician de una suspensión trasera multibrazo, lo que configura un equilibrio perfecto entre confort y placer de conducción. Todo ello sin afectar a la habitabilidad y conservando el mismo volumen de maletero desde su suelo.



PEUGEOT

COMUNICADO DE PRENSA
1 de septiembre de 2020

 @PeugeotES

La batería de iones de litio tiene una capacidad de 13,2 kWh y tiene disponibles **dos tipos de cargadores integrados**, que satisfacen todas las necesidades del cliente y las soluciones de carga, con un cargador monofásico de **3,7 kW** de serie y otro de **7,4 kW**, también monofásico, como opción.

Los tiempos estimados de carga son:

- Con **estación de carga de 7,4 kW**: carga completa en 1h45' con el cargador de a bordo monofásico de 7,4 kW.
- Con **enchufe reforzado (16A)**: para una carga completa en 4 horas con el cargador de a bordo monofásico (3,7 kW).
- Con **enchufe convencional (8A)**: para una carga completa en 7 horas con el cargador de a bordo monofásico (3,7 kW).

El TCO (Coste Total de Propiedad) se utiliza para clientes profesionales y, por supuesto, es aplicable también a los clientes particulares. El coste de compra de un vehículo híbrido enchufable es mayor, pero se deben tener en cuenta todos los factores:

- La variedad de incentivos fiscales (bonificaciones, bonificaciones ecológicas y subvenciones corporativas).
- El coste de mantenimiento. 30% inferior a un modelo térmico.
- Los menores costes energéticos.

El objetivo es ofrecer un TCO o coste total de propiedad equivalente entre un vehículo de combustión y un eléctrico.

El nuevo SUV PEUGEOT 3008 está disponible con los siguientes **motores de combustión**, con emisiones de CO₂ a partir de 129 g/km. Cumpliendo con la normativa EURO6 y homologado según la normativa WLTP (Procedimiento Mundial Armonizado para el Ensayo de Vehículos Ligeros).

Gasolina:

- Motores de 3 cilindros y 1,2 litros de cilindrada:
 - PureTech 130 S&S 6v.
 - PureTech 130 S&S EAT8.

- Motor de 4 cilindros y 1,6 litros:
 - PureTech 180 EAT8.

Diésel:

- Motores de 4 cilindros y 1,5 litros de cilindrada:
 - BlueHDi 130 S&S EAT8,
 - BlueHDi 130 S&S EAT8.

Ecosistema PEUGEOT

Con el objetivo de apoyar en la transición energética a nuestros clientes que han comprado un nuevo SUV PEUGEOT 3008 con motor híbrido enchufable, PEUGEOT ofrece una gama de servicios basada en tres pilares.

Easy-Charge o *cómo garantizar que nuestros clientes tengan fácil acceso a diferentes formas de carga:*

- **Una oferta de solución de carga para el hogar o la oficina**, a través de una amplia gama de equipos (toma reforzada, estación de carga, Smart Wall box...), un diagnóstico para evaluar la instalación eléctrica a proporcionar y la mejor solución de carga, así como la instalación final.
- **Una oferta pública de carga** a través de Free2Move Services, que incluye una tarjeta con acceso a una red de más de 195.000 terminales en Europa: preselección de terminales según distancia, velocidad y precio de carga. El sistema de navegación conectado guía al usuario al terminal seleccionado.

Easy-Move o *cómo asegurar la movilidad de nuestros clientes en todas las circunstancias:*

- **Trip Planner:** una herramienta para planificar y organizar viajes largos a través de la aplicación para smartphone Free2Move Services, que ofrece las mejores rutas teniendo en cuenta la autonomía residual y la ubicación de los puntos de carga a lo largo del recorrido. El envío de la ruta a la Navegación Conectada permite encontrar el trayecto en el vehículo.
- **Mobility Pass:** movilidad extendida y garantizada gracias a una tarifa plana incluida en el alquiler del vehículo que te permite tener un vehículo de alquiler en cualquier momento según tus necesidades.

Easy-care o cómo tranquilizar a nuestros clientes durante su descubrimiento del proceso y hacer posible que disfruten de su coche con total tranquilidad:

- **Nuevos simuladores y recorridos digitales** para ayudar a explorar la electromovilidad en las webs de PEUGEOT.
- **Contratos de servicio y asistencia en carretera adaptados**, que se pueden incluir en un único paquete de financiación para que puedas disfrutar del vehículo con total tranquilidad.
- **Un certificado de capacidad de la batería en el mantenimiento**, con el fin de facilitar la reventa del vehículo garantizando el nivel de capacidad de la batería.
- La **batería tiene una garantía de 8 años o 160.000 km** para el 70% de su capacidad de carga.

Desde la **aplicación de smartphone MyPeugeot®** o desde la pantalla de navegación conectada, puede:

- Programar el **preacondicionamiento térmico**, más allá de proporcionar confort, cuando el vehículo está conectado esta característica permite optimizar la autonomía (convergencia más rápida del punto de temperatura durante las fases de arranque) y alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento de la batería más rápidamente.
- Consultar, programar, iniciar o retrasar la **carga de la batería**.

Una mejora de gama creativa y distintiva

El nuevo SUV PEUGEOT 3008 simboliza un nuevo **paso adelante de la gama** en cuanto a diseño y equipamiento. Esto facilita la lectura de la oferta comercial y enriquece los diferentes niveles de acabado.

Esta nueva estructura de gama se basa en **3 niveles de acabado**. Cada uno de ellos se puede completar con un nivel intermedio, denominado "Pack", con el fin de satisfacer las demandas de los clientes que buscan mayor confort, estética o ayudas a la conducción. La escala es ahora como se muestra a continuación (con algunos ejemplos de equipamiento):

- **ACTIVE** ⇒ Llantas de aluminio de 17 pulgadas / Paquete Visibilidad / Arranque manos libres / Climatizador bi-zona / Ayuda al estacionamiento trasero / Radio digital (DAB).
- **ACTIVE PACK** ⇒ ACTIVE + MirrorScreen / espejos retrovisores abatibles eléctricamente / Ayuda al estacionamiento delantero y VisioPark 1.
- **ALLURE** ⇒ Llantas de aleación de 18 pulgadas / Cristales tintados / Pack Safety Plus / Navegación con pantalla de 10" / Tapicería de tela Colyn.
- **ALLURE PACK** ⇒ ALLURE + Acceso y arranque manos libres + barras de techo + Asiento del pasajero reclinable con función de plegado plano + Pack de iluminación ambiental y decoraciones textiles.
- **GT** ⇒ llantas de aluminio específicas de 18 pulgadas / techo Black Diamond / pack de conducción Assist Plus / faros Full LED / tapizado PET-Alcántara®.
- **GT Pack** ⇒ GT + llantas de aleación de 19 pulgadas / Portón trasero manos libres / Pack City 2 / FOCAL® Hifi / Pack de asientos eléctricos con función de masaje.

El **placer de conducción** es parte del ADN de este nuevo SUV PEUGEOT 3008. Su manejabilidad es sobresaliente, ofrece un confort de gama alta, asegura un excelente placer de conducción y mantiene su perfecta maniobrabilidad en ciudad con un radio de giro entre bordillos de 10,7 metros.

El nuevo SUV PEUGEOT 3008 se comercializará en Europa desde finales de 2020. Se produce en Francia en Sochaux (25).

Nuevo #Peugeot3008

SHOWROOM NUEVO SUV PEUGEOT 3008:

<https://www.peugeot.es/gama/selector-de-coches/nuevo-suv-peugeot-3008.html>

SHOWROOM NUEVO SUV PEUGEOT 3008 HYBRID:

<https://www.peugeot.es/gama/selector-de-coches/nuevo-suv-peugeot-3008/nuevo-suv-peugeot-3008-hybrid-hybrid4.html>



COMUNICADO DE PRENSA
1 de septiembre de 2020

 @PeugeotES

PEUGEOT

Con su estrategia tecnológica y la electrificación de su gama, la marca PEUGEOT entra con entusiasmo en la era de la transición energética. Una experiencia de conducción intensa y tecnológicamente avanzada, un diseño elegante y un elevado nivel de calidad constituyen el compromiso de la marca con sus clientes y contribuyen a la emoción que proporciona cada PEUGEOT. Presente en más de 160 países, con más de 10.000 puntos de venta, la marca vendió alrededor de 1.500.000 vehículos en todo el mundo en 2019. PEUGEOT aúna Exigencia, Elegancia y Emoción, con el objetivo de ser la marca generalista de alta gama con vocación mundial.

Peugeot España S.A. – Dirección de Comunicación

Calle de Eduardo Barreiros, 110 28041 Madrid
Teléfonos: +34 91 347 20 15/16/17/18 - Fax: 91 312 59 21
Mail: prensa@Peugeot.com

Todos los comunicados, fotos, vídeos, fichas técnicas, precios e informaciones sobre Peugeot en: <http://es-media.peugeot.com/>

Síguenos en [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Youtube](#) - [Instagram](#)